



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 14 3 9742  
(Kennziffer H I 4 – vj 2/97)

## Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

### 2. Vierteljahr 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im Oktober 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis</b> .....	3
 <b>Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr</b>	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten .....	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1996 und im 2. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen .....	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1996 und im 2. Vierteljahr 1997 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen .....	8

## Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschrift (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist;
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten – H I 3*, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen wird vorübergehend eine Änderung eingeführt:

da die Deutsche Bundesbahn ab 1. 1. 1994 in die Deutsche Bahn AG umgewandelt wurde, wird bis zur Festsetzung eines bundeseinheitlichen Begriffes der Terminus „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ durch „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ ersetzt.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

### Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

## 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten\*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon				Gelegenheitsverkehr		
			Sonderformen des Linienverkehrs				Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
		Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr				
<b>beförderte Personen in 1 000</b>									
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 833 687	1 763 321	8 069	1 340	4 058	40 138	2 886	518	13 548
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+1,0	+0,9	- 4,3	+22,8	+10,2	+0,2	+1,5	-4,4	+26,7
1996 1. Vierteljahr	467 443	451 235	1 908	236	1 026	10 783	399	50	1 806
2. Vierteljahr	453 035	435 586	1 881	353	1 095	9 997	913	170	3 040
3. Vierteljahr	416 911	400 256	2 210	367	709	8 318	827	170	4 054
4. Vierteljahr	491 783	473 819	2 075	384	1 217	10 613	740	125	2 810
1997 1. Vierteljahr	473 277	456 638	1 908	495	1 101	10 653	359	61	2 062
2. Vierteljahr	460 500	442 353	2 189	207	1 154	9 968	797	184	3 648
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1997 gegenüber									
2. Vierteljahr 1996	+1,6	+1,6	+16,4	-41,4	+5,4	-0,3	- 12,7	+ 8,2	+20,0
1. Vierteljahr 1997	-2,7	-3,1	+14,7	-58,2	+4,8	-6,4	+122,0	+201,6	+76,9
<b>Personenkilometer in 1 000</b>									
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 459 152	10 244 067	186 275	5 604	63 953	704 928	521 167	312 570	1 420 589
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+1,7	+1,6	- 0,4	-28,8	+29,9	+2,4	+23,9	-19,5	+0,6
1996 1. Vierteljahr	3 107 900	2 606 218	36 287	1 355	13 648	169 771	60 611	33 133	186 878
2. Vierteljahr	3 344 326	2 502 195	37 211	1 966	16 915	167 990	136 579	71 355	410 116
3. Vierteljahr	3 308 218	2 309 193	58 318	1 387	12 575	168 959	190 212	111 892	455 682
4. Vierteljahr	3 589 836	2 768 906	54 192	1 503	20 010	187 237	129 714	95 190	333 083
1997 1. Vierteljahr	3 263 170	2 718 269	40 435	2 132	16 638	179 384	53 829	35 842	216 641
2. Vierteljahr	3 491 065	2 546 709	55 983	986	18 808	172 453	138 941	69 436	487 750
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1997 gegenüber									
2. Vierteljahr 1996	+4,4	+1,8	+50,4	-49,8	+11,2	+2,7	+ 1,7	- 2,7	+ 18,9
1. Vierteljahr 1997	+7,0	-6,3	+38,5	-53,8	+13,0	-3,9	+158,1	+93,7	+125,1

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten\*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr <sup>1)</sup>	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- Reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
<b>Wagenkilometer in 1 000</b>									
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 898	565 851	13 417	303	3 763	41 588	32 237	19 335	75 405
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+3,8	+4,2	-12,1	-8,5	+7,7	+1,2	+8,1	+16,0	+0,9
1996 1. Vierteljahr	171 776	141 435	3 068	71	884	10 597	3 601	1 726	10 393
2. Vierteljahr	177 766	128 557	2 981	83	1 102	9 953	8 553	4 690	21 846
3. Vierteljahr	197 001	140 959	3 799	100	816	9 215	10 587	7 579	23 945
4. Vierteljahr	193 578	145 324	3 557	68	992	11 604	9 421	5 193	17 418
1997 1. Vierteljahr	179 737	143 531	2 900	72	1 017	10 881	3 959	2 708	14 669
2. Vierteljahr	203 301	142 000	4 604	42	1 184	10 395	11 049	6 135	27 892
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1997 gegenüber									
2. Vierteljahr 1996	+14,4	+10,5	+54,4	-49,4	+ 7,4	+4,4	+ 29,2	+ 30,8	+27,7
1. Vierteljahr 1997	+13,1	- 1,1	+58,8	-41,7	+16,4	-4,5	+179,1	+126,6	+90,1
<b>Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM</b>									
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 428 077	2 015 896	29 841	1 617	11 697	-	88 207	80 329	200 490
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+3,9	+5,1	-20,5	+12,8	+14,4	-	-0,2	-7,4	+2,9
1996 1. Vierteljahr	555 322	502 013	7 129	353	2 847	-	9 877	6 538	26 565
2. Vierteljahr	601 340	485 531	7 054	368	3 368	-	25 113	24 096	55 810
3. Vierteljahr	601 842	467 175	8 229	514	2 503	-	29 006	30 020	64 394
4. Vierteljahr	648 501	550 786	7 452	420	2 939	-	23 964	19 243	43 696
1997 1. Vierteljahr	603 790	537 161	6 474	520	3 371	-	10 541	8 434	37 290
2. Vierteljahr	637 383	508 838	7 835	400	3 469	-	28 513	23 059	65 270
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 1997 gegenüber									
2. Vierteljahr 1996	+6,0	+4,8	+11,1	+ 8,7	+3,0	-	+ 13,5	- 4,3	+17,0
1. Vierteljahr 1997	+5,6	-5,3	+21,0	-23,1	+2,9	-	+170,5	+173,4	+75,0

## 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen		private Unternehmen		Regionalverkehrs-gesellschaften <sup>1)</sup>	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

## auskunftspflichtige Unternehmen

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>373</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>9,1</b>	<b>10</b>	<b>2,7</b>	<b>325</b>	<b>87,1</b>	<b>4</b>	<b>1,1</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

## beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	435 586	100	373 846	85,8	27 512	6,3	2 939	0,7	31 289	7,2
Sonderformen des Linienverkehrs	13 325	100	3 714	27,9	1 224	9,2	5 239	39,3	3 149	23,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 997	100	3 143	31,4	1 141	11,4	3 688	36,9	2 025	20,3
Gelegenheitsverkehr	4 124	100	512	12,4	64	1,6	3 468	84,1	79	1,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>453 035</b>	<b>100</b>	<b>378 072</b>	<b>83,5</b>	<b>28 799</b>	<b>6,4</b>	<b>11 646</b>	<b>2,6</b>	<b>34 518</b>	<b>7,6</b>

## Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 502 195	100	1 922 660	76,8	232 265	9,3	24 850	1,0	322 420	12,9
Sonderformen des Linienverkehrs	224 082	100	32 350	14,4	14 838	6,6	146 758	65,5	30 136	13,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	167 990	100	28 672	17,1	13 915	8,3	105 750	63,0	19 654	11,7
Gelegenheitsverkehr	618 049	100	17 404	2,8	11 497	1,9	572 445	92,6	16 702	2,7
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 344 326</b>	<b>100</b>	<b>1 972 415</b>	<b>59,0</b>	<b>258 600</b>	<b>7,7</b>	<b>744 054</b>	<b>22,2</b>	<b>369 258</b>	<b>11,0</b>

## Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	128 557	100	90 300	70,2	12 009	9,3	2 109	1,6	24 140	18,8
Sonderformen des Linienverkehrs	14 120	100	2 704	19,2	624	4,4	9 730	68,9	1 062	7,5
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 953	100	2 526	25,4	558	5,6	6 424	64,5	446	4,5
Gelegenheitsverkehr	35 089	100	500		300	0,9	33 864	96,5	426	1,2
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>177 766</b>	<b>100</b>	<b>93 503</b>	<b>52,6</b>	<b>12 932</b>	<b>7,3</b>	<b>45 703</b>	<b>25,7</b>	<b>25 627</b>	<b>14,4</b>

Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	485 531	100	386 005	79,5	30 900	6,4	4 690	1,0	63 936	13,2
Sonderformen des Linienverkehrs	10 789	100	817	7,6	146	1,4	7 461	69,2	2 366	21,9
Gelegenheitsverkehr	105 019	100	2 283	2,2	1 008	1,0	100 011	95,2	1 718	1,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>601 340</b>	<b>100</b>	<b>389 105</b>	<b>64,7</b>	<b>32 053</b>	<b>5,3</b>	<b>112 162</b>	<b>18,7</b>	<b>68 020</b>	<b>11,3</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen\*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften <sup>1)</sup>	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

**auskunftspflichtige Unternehmen**

<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>356</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>9,6</b>	<b>10</b>	<b>2,8</b>	<b>308</b>	<b>86,5</b>	<b>4</b>	<b>1,1</b>
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

**beförderte Personen in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	442 353	100	382 201	86,4	27 580	6,2	3 207	0,7	29 364	6,6
Sonderformen des Linienverkehrs	13 518	100	3 569	26,4	1 222	9,0	5 431	40,2	3 297	24,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 968	100	3 134	31,4	1 144	11,5	3 485	35,0	2 205	22,1
Gelegenheitsverkehr	4 630	100	908	19,6	55	1,2	3 545	76,6	121	2,6
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>460 500</b>	<b>100</b>	<b>386 678</b>	<b>84,0</b>	<b>28 857</b>	<b>6,3</b>	<b>12 183</b>	<b>2,6</b>	<b>32 782</b>	<b>7,1</b>

**Personenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	2 546 709	100	1 986 020	78,0	234 125	9,2	26 589	1,0	299 974	11,8
Sonderformen des Linienverkehrs	248 229	100	32 824	13,2	14 793	6,0	168 546	67,9	32 066	12,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	172 453	100	28 030	16,3	14 055	8,2	108 084	62,7	22 285	12,9
Gelegenheitsverkehr	696 127	100	51 792	7,4	8 600	1,2	620 114	89,1	15 621	2,2
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>3 491 065</b>	<b>100</b>	<b>2 070 636</b>	<b>59,3</b>	<b>257 518</b>	<b>7,4</b>	<b>815 250</b>	<b>23,4</b>	<b>347 661</b>	<b>10,0</b>

**Wagenkilometer in 1 000**

Allgemeiner Linienverkehr	142 000	100	101 532	71,5	11 307	8,0	3 246	2,3	25 915	18,3
Sonderformen des Linienverkehrs	16 226	100	2 907	17,9	650	4,0	11 595	71,5	1 073	6,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 395	100	2 730	26,3	578	5,6	6 617	63,7	470	4,5
Gelegenheitsverkehr	45 076	100	569	1,3	251	0,6	43 846	97,3	411	0,9
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>203 301</b>	<b>100</b>	<b>105 007</b>	<b>51,7</b>	<b>12 208</b>	<b>6,0</b>	<b>58 686</b>	<b>28,9</b>	<b>27 399</b>	<b>13,5</b>

**Einnahmen<sup>2)</sup> in 1 000 DM**

Allgemeiner Linienverkehr	508 838	100	408 543	80,3	31 652	6,2	5 583	1,1	63 060	12,4
Sonderformen des Linienverkehrs	11 704	100	918	7,8	161	1,4	8 294	70,9	2 332	19,9
Gelegenheitsverkehr	116 841	100	3 680	3,1	933	0,8	110 765	94,8	1 463	1,3
<b>Straßenpersonenverkehr insgesamt</b>	<b>637 383</b>	<b>100</b>	<b>413 140</b>	<b>64,8</b>	<b>32 746</b>	<b>5,1</b>	<b>124 642</b>	<b>19,6</b>	<b>66 855</b>	<b>10,5</b>

\*) Anmerkungen Seite 6

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1996 und im 2. Vierteljahr 1997 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen\*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen	private Unternehmen	Regionalverkehrsgesellschaften <sup>1)</sup>

**im 2. Vierteljahr 1996**
**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	80 202	67 026	4 043	662	8 471
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	141 450	106 512	16 028	1 835	17 074
Andere Zeitfahrausweise	158 129	151 273	3 851	192	2 814
Schwerbehindertenausweise	49 550	43 059	3 343	238	2 910
Freifahrausweise	6 256	5 977	247	12	21
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>435 587</b>	<b>373 847</b>	<b>27 512</b>	<b>2 939</b>	<b>31 290</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	191 414	147 814	10 222	1 849	31 528
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	134 744	88 923	16 481	2 489	26 851
Andere Zeitfahrausweise	159 373	149 268	4 196	352	5 557
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>485 531</b>	<b>386 005</b>	<b>30 899</b>	<b>4 690</b>	<b>63 936</b>

**im 2. Vierteljahr 1997**
**beförderte Personen in 1 000**

Einzel- und Mehrfahrausweise	78 868	65 744	3 971	665	8 489
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	142 188	108 523	16 318	2 034	15 315
Andere Zeitfahrausweise	164 806	157 942	4 049	228	2 587
Schwerbehindertenausweise	50 240	43 969	3 044	274	2 953
Freifahrausweise	6 250	6 024	199	6	21
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>442 353</b>	<b>382 201</b>	<b>27 580</b>	<b>3 207</b>	<b>29 364</b>

**Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM**

Einzel- und Mehrfahrausweise	196 881	150 217	10 273	1 739	34 652
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	137 151	93 586	17 066	3 300	23 198
Andere Zeitfahrausweise	174 806	164 739	4 312	545	5 210
<b>Fahrausweise insgesamt</b>	<b>508 838</b>	<b>408 543</b>	<b>31 652</b>	<b>5 583</b>	<b>63 060</b>

\*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)